

**Őrizze meg az útmutatót!**


A meghajtás beépítése után rögzítse ezt az útmutatót a kábelre a villanszerelőnek.

**Készülékfunkciók:**


- A meghajtás üzembe helyezése szerelőkábelrel

**Kiszállítási állapot (üzembe helyezési mód)**

- A véghelyzetek beállítása



**Figyelmeztetés!**



**Fontos biztonsági utasítások!**  
**Kövesse a következő utasításokat!**  
**Áramütés miatti sérülésveszély!**  
 A 230 V-os hálózati csatlakoztatást **szakképzett** elektromos szakembernek kell elvégeznie. Rendszeresen ellenőrizze a berendezést (árnyékolót) kopás és sérülések szempontjából. Vegye figyelembe a helyi energiaellátó vállalat előírásait valamint a VDE 0100 nedves és nyirkos helyiségekre vonatkozó előírásait a csatlakoztatás során.  
 Csak változtatás nélküli, eredeti **elero** alkatrészeket használjon.  
 Ne engedjen senkit a berendezés közelébe addig, amíg az teljesen megáll.  
 A berendezéseken végzett munkák során (karbantartás, ablaktisztítás) válassza le a berendezést a hálózatról.

**Szerelés előtt ügyeljen a következőkre:**

- A meghajtás csak beépített állapotban működőképes.
- Csak feszültségmentes állapotban szabad csatlakoztatni.
- Az árnyékolót a tekercselőtengelyhez kell rögzíteni.
- A profilcsőnek elegendő távolságban kell lennie a motorcsőtől.
- Ügyeljen a tengelyirányú holtjátékra (1–2 mm)

**Beépítés profilcsövekbe**

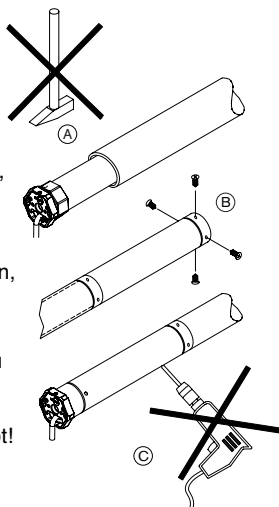
- Ⓐ Tolja be a meghajtást az illeszkedő adapterrel és a végállskapcsoló befogógyűrűvel a profilcsőbe.


Helyezze el a motorkábelt védetten, ne hajlítsa meg.

- Ⓑ Biztosítsa az ellencsapágyat tengelyirányú elfordulással szemben, pl. csavarozza rá vagy szegecselje rá a tengelymerevítőt.


Rögzítse a meghajtás tengelyirányú csapágyazását!

- Ⓒ Rögzítse a tengelyhez az árnyékolót!






**Figyelmeztetés!**



**Áramütés miatti sérülésveszély!**  
 Ne fúrjon a meghajtás közelében!

**Szerelés**




**Figyelmeztetés!**


**Kövesse a következő szerelési utasításokat!**

- A meghajtást oly módon kell rögzíteni, hogy ne okozhasson személyi sérülést.
- A meghajtás telepítése előtt el kell távolítani minden olyan vezetékét és berendezést, amelyek nem szükségesek a működéshez.
- Telepítéskor, működés közben és a berendezésen végrehajtott munkák során lehetőséget kell biztosítani arra, hogy az összes pólus leválasztható legyen a hálózatról (Hirschmann csatlakozó és Hirschmann tengelykapcsoló vagy kétpólusú kapcsoló minimum 3 mm-es érintkezési nyílással vagy összpólusú főkapcsolóval).
- Ha a meghajtás vezérlése KI-előbeállításal (Totmann) rendelkező vezérléssel történik, a kapcsolót 1,50 méteres magasságba kell szerelni, és le kell választani a mozgó részekről. A berendezések hatótávolságának beláthatónak kell lennie működés közben.
- A meghajtások mozgó részeit védeni kell 2,5 méter alatt.
- A méretezési forgatónyomatékokat és a méretezési üzemidőt a hajtott termék követelményeihez kell illeszteni.
- Vegye figyelembe a típustáblán látható műszaki adatokat.
- Vegye figyelembe, hogy ennél a meghajtásnál (M típusú meghajtások) a legkisebb belső csőátmérő 46 mm-nek felel meg.
- A meghajtást csak úgy szabad beépíteni, hogy ne ázhasson meg.
- Ne építse be a meghajtásokat robbanásveszélyes környezetbe vagy mobil berendezésekbe (pl. gépjárművekbe).
- Tartsa távol a gyerekeket a (táv)vezérlésektől.

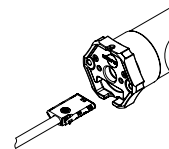
**A készülékcsatlakozó eltávolítása**



**Figyelmeztetés!**



**Áramütés miatti sérülésveszély.**  
 Kihúzott készülékcsatlakozó mellett **feszültségmentesnek** kell lennie a meghajtás vezetékének.


**Készülékcsatlakozó eltávolítása**

A meghajtás vezetékét feszültségmentesíteni kell.

1. Csavarhúzó segítségével nyomja a vezetékre a készülékcsatlakozó reteszelését.
2. Húzza ki a csatlakozót.

**A készülékcsatlakozó bedugása**

3. Vezesse a csatlakozót feszültségmentesen addig, amíg beugrik a reteszelés.

# Csatlakoztatás/beépítés/üzembe helyezés

## Beépítési módok

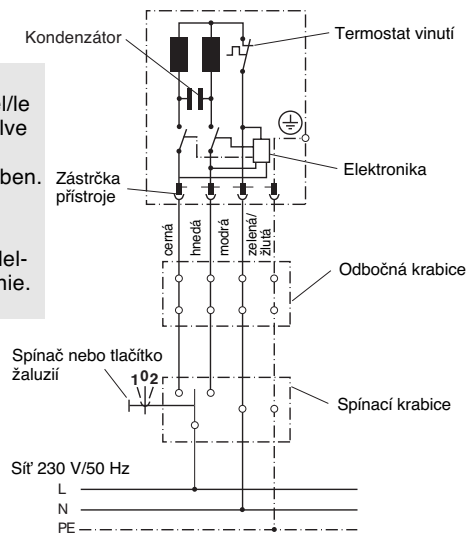
Különböző beépítési módok lehetségesek:

A beépítés módja
1. A felső és alsó véghelyzet szabadon állítható
2. Rögzített felső ütköző, alsó véghelyzet szabadon állítható
3. Rögzített felső és alsó ütköző
4. Szabadon állítható felső véghelyzet, rögzített alsó ütköző

## SunTop 230 V/50 Hz csőmotor csatlakoztatási példa

### Figyelem:

A motor-vezérléseknek fel/le irányban reteszelve kell lenniük egymással szemben. Legalább 0,5 másodperces átkapcsolási késleltetésnek kell lennie.



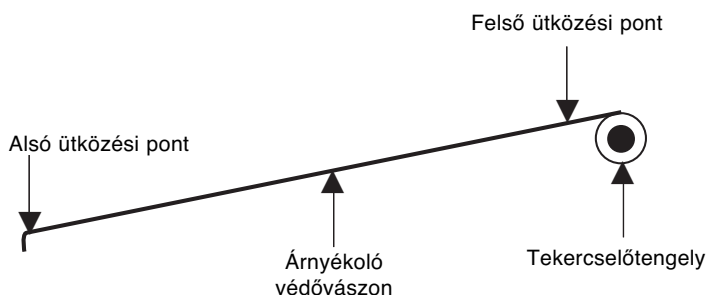
**Figyelem:** Lehetőség van több SunTop meghajtás párhuzamos csatlakoztatására. Ekkor ügyelni kell a kapcsolási hely maximális kapcsolási teljesítményére.

### Kivétel

RoISmart M-K meghajtásoknál a párhuzamos kapcsolás csak bontó jelfogóval (23 995.0001) lehetséges.

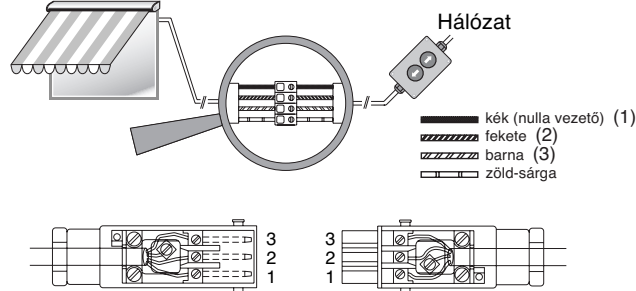
## Üzembe helyezés

**Figyelem:** A meghajtás üzembe helyezési üzemmódban található szállításkor.



## Csatlakozás szerelőkábelhez

1.



2. Hálózat bekapcsolása.

Ekkor lehetséges van a véghelyzetek szerelőkábellel történő beállítására.

**Kérjük, ügyeljen a következőkre:** Nyomja meg a mozgatógombok egyikét olyan hosszan, amíg a meghajtás egy rövid, automatikus STOP kiadásával jelzi a programozási üzemmódba való átváltást. Ekkor lehetséges van a véghelyzetek beállítására.

**Útmutatás:** A redőnyvédelem csak a teljes és megszakításmentes felhúzás és leengedés után van hozzáigazítva a redőny anyagához.

# Véghelyzetek beállítása

## 1. beépítési mód: A felső/alsó véghelyzet szabadon beállítható



### 1. beépítési mód: A felső/alsó véghelyzet szabadon állítható

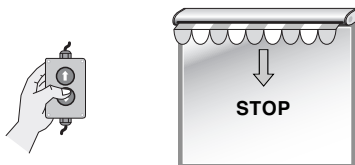
**Figyelem:** Ügyeljen a helyes csatlakoztatásra.



1. Vigye az árnyékolót kb. 5 cm-rel a kívánt felső véghelyzet elé. A meghajtás lassan megindul egy rövid STOP kiadásával.



2. Nyomja meg újra a **FEL** gombot. Haladjon a kívánt felső véghelyzetbe. Korrekció a gombok segítségével lehetséges.



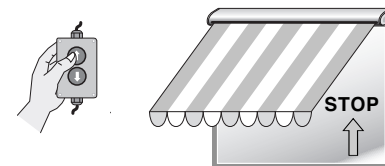
3. Addig nyomja a **LE** gombot, amíg a meghajtás automatikusan megáll. A felső véghelyzet be van állítva.



4. Nyomja meg újra a **LE** gombot. Vigye az árnyékolót nem sokkal a kívánt alsó véghelyzet elé. A meghajtás lassan megindul egy rövid STOP kiadásával.



5. Haladjon a kívánt alsó véghelyzetbe. Korrekció a gombok segítségével lehetséges.



6. Addig nyomja a **FEL** gombot, amíg automatikusan leáll a meghajtás. Az alsó véghelyzet be van állítva.

A véghelyzet-beállítás befejeződött.

# Véghelyzetek beállítása

## 2. beépítési mód: Rögzített felső ütköző/alsó véghelyzet szabadon állítható

### 2. beépítési mód: Rögzített felső ütköző/az alsó véghelyzet szabadon állítható

**Figyelem:** Ügyeljen a helyes csatlakoztatásra.



1. Vigye az árnyékolót kb. 5 cm-rel a felső ütköző elé.  
A meghajtás lassan megindul egy rövid STOP kiadásával.



2. Nyomja meg újra a **FEL** gombot.  
Haladjon a felső ütközőig.  
A meghajtás automatikusan lekapcsol az ütköző elérésekor.



3. Addig nyomja a **LE** gombot, amíg a meghajtás automatikusan megáll.  
A felső véghelyzet be van állítva.



4. Nyomja meg újra a **LE** gombot.  
Vigye az árnyékolót nem sokkal a kívánt alsó véghelyzet elé.  
A meghajtás lassan megindul egy rövid STOP kiadásával.



5. Haladjon a kívánt alsó véghelyzetbe.  
Korrektció gombok segítségével lehetséges.



6. Addig nyomja a **FEL** gombot, amíg automatikusan leáll a meghajtás.  
Az alsó véghelyzet be van állítva.

A véghelyzet-beállítás befejeződött.

## Véghelyzetek beállítása

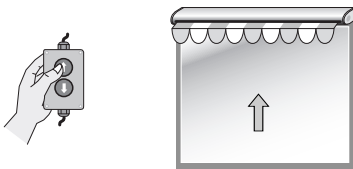
### 3. beépítési mód: Rögzített felső és alsó ütköző

#### 3. beépítési mód: Rögzített felső és alsó ütköző

**Figyelem:** Ügyeljen a helyes csatlakoztatásra.



1. Vigye az árnyékolót kb. 5 cm-rel a felső ütköző elé.  
A meghajtás lassan megindul egy rövid STOP kiadásával.



2. Nyomja meg újra a **FEL** gombot.  
Haladjon a felső ütközőig.  
A meghajtás automatikusan lekapcsol az ütköző elérésekor.



3. Addig nyomja a **LE** gombot, amíg a meghajtás automatikusan megáll.  
A felső véghelyzet be van állítva.



4. Nyomja meg újra a **LE** gombot.  
Vigye az árnyékolót nem sokkal az alsó ütköző elé.  
A meghajtás lassan megindul egy rövid STOP kiadásával.



5. Haladjon az alsó ütközőig.  
A meghajtás automatikusan lekapcsol az ütköző elérésekor.



6. Addig nyomja a **FEL** gombot, amíg automatikusan leáll a meghajtás.  
Az alsó véghelyzet be van állítva.

A véghelyzet-beállítás befejeződött.

# Véghelyzetek beállítása

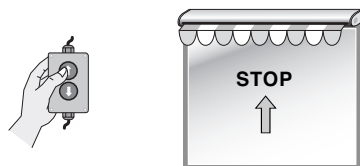
## 4. beépítési mód: Szabadon állítható felső véghelyzet/ rögzített alsó ütköző

### 4. beépítési mód: A felső véghelyzet szabadon állítható/rögzített alsó ütköző

**Figyelem:** Ügyeljen a helyes csatlakoztatásra.



1. Vigye az árnyékolót kb. 5 cm-rel a kívánt felső véghelyzet elé. A meghajtás lassan megindul egy rövid STOP kiadásával.



2. Nyomja meg újra a **FEL** gombot. Haladjon a kívánt felső véghelyzetbe. Korrekció a gombok segítségével lehetséges.



3. Addig nyomja a **LE** gombot, amíg a meghajtás automatikusan megáll. A felső véghelyzet be van állítva.



4. Nyomja meg újra a **LE** gombot. Vigye az árnyékolót nem sokkal az alsó ütköző elé. A meghajtás lassan megindul egy rövid STOP kiadásával.



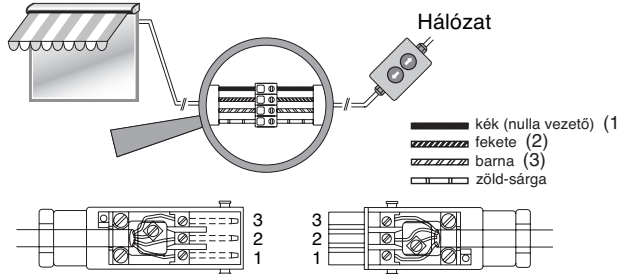
5. Haladjon az alsó ütközőig. A meghajtás automatikusan lekapcsol az ütköző elérésekor.



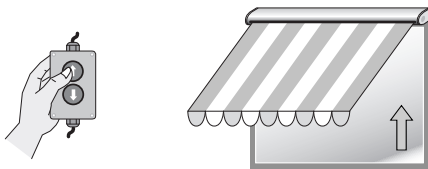
6. Addig nyomja a **FEL** gombot, amíg automatikusan leáll a meghajtás. Az alsó véghelyzet be van állítva. A véghelyzet-beállítás befejeződött.

## A véghelyzetek módosítása/törlése

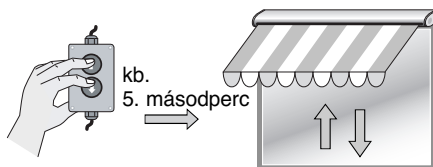
### A véghelyzetek módosítása/törlése



#### 1. Hálózat bekapcsolása.



#### 2. Mozgassa az árnyékolót köztes pozícióba.



#### 3. Nyomja meg **egyidejűleg** mindkét gombot a szerelőkábelben. A meghajtás kb. 5 másodperc elteltével fel és le jár.

Ezzel a véghelyzetek törlése befejeződött.

Ekkor lehetősége van a véghelyzetek újbóli beállítására.

## Hibakeresés

Hiba	Lehetséges ok	Elhárítás
<ul style="list-style-type: none"><li>Leáll a meghajtás mozgás közben</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Nincsenek beállítva a véghelyzetek</li><li>A meghajtás beállító üzemmódban van</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Állítsa be a véghelyzeteket</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>A meghajtás megáll rövid működés után</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Tárolódott a véghelyzet</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Állítsa be a második véghelyzetet</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Nem reagál a meghajtás</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Nincs hálózati feszültség</li><li>Kioldott a termosztát</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Ellenőrizze a hálózati feszültséget</li><li>Hagyja kihűlni a meghajtást</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Egyetlen véghelyzetet sem tanul a meghajtás</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Véletlen mozgás</li><li>Túl rövid az út a véghelyzetig/ütközőig</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Törölje a véghelyzeteket</li><li>Állítsa be újra a véghelyzeteket</li><li>A meghajtást majdnem a STOP-ig kell vinni</li></ul>