

## Őrizze meg az útmutatót!

A csőmotor beépítése után rögzítse ezt az útmutatót a kábelre a villanszerelő számára!

## Készülékfunkciók:

- A meghajtás üzembe helyezése szerelőkábelrel



### Fontos biztonsági tudnivalók! Kövesse a következő utasításokat!

#### Áramütés miatti sérülésveszély!

V-os hálózati csatlakoztatást szakképzett elektromos szakembernek **kell** elvégeznie.

Rendszeresen ellenőrizze a berendezést (redőnyt/ árnyékolót) kopás és sérülések szempontjából.

Be kell tartani a helyi energiaellátó vállalat előírásait, valamint a VDE 0100 nedves és vizes helyiségekre vonatkozó előírásait a csatlakoztatás során.

Csak változtatás nélküli, eredeti **elero** alkatrészeket használjon.

Ne engedjen senkit a berendezés közelébe addig, amíg az teljesen nem áll meg.

A berendezéseken végzett munkák során (karbantartás, ablaktisztítás) válassza le a berendezést a hálózatról.



**Figyelem!**

## Szerelés előtt ügyeljen a következőkre:

- A meghajtás csak beépített állapotban működőképes..
- Csak feszültségmentes állapotban szabad csatlakoztatni.
- Az árnyékolót a tekercselőtengelyhez kell rögzíteni.
- A profilcsőnek elegendő távolságban kell lennie a motorcsőtől.

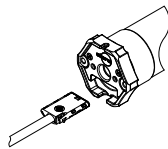
## A készülékcsatlakozó eltávolítása



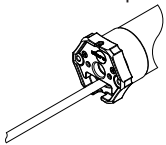
**Figyelem!**

### Áramütés miatti sérülésveszély!

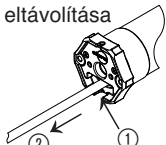
Kihúzott készülékcsatlakozónál feszültségmentesnek kell lennie a meghajtás vezetékének.



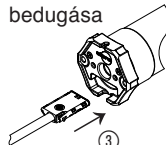
Szállítási állapot



Csatlakozó eltávolítása



Csatlakozó bedugása



## Készülékcsatlakozó eltávolítása

A meghajtás vezetékét feszültségmentesíteni kell.

1. Csavarhúzó segítségével nyomja a vezetékre a készülékcsatlakozó reteszelését.
2. Húzza ki a csatlakozót.

## A készülékcsatlakozó bedugása

3. Vezesse be a csatlakozót feszültségmentesen addig, amíg nem ugrik be a reteszelés.

## Szerelés



**Figyelem!**

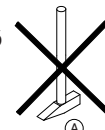
### Kövesse a következő szerelési utasításokat!

- A meghajtást úgy kell rögzíteni, hogy ne okozhasson személyi sérülést.
- A meghajtás telepítése előtt el kell távolítani minden olyan vezetékét és berendezést, amely nem szükséges a működéshez.
- Telepítéskor, működés közben és a berendezésen végrehajtott munkák során lehetőséget kell biztosítani arra, hogy az összes pólus leválasztható legyen a hálózatról (Hirschmann csatlakozó és Hirschmann tengelykapcsoló vagy kétpólusú kapcsoló minimum 3 mm-es érintkezési nyílással vagy összpólusú főkapcsolóval).
- **Párhuzamos kapcsolás csak bontó jelfogóval.**
- Ha a meghajtást KI előbeállítású kapcsoló (biztonsági gomb) vezérli, akkor a kapcsolót 1,50 méteres magasságba kell szerelni, és le kell választani a mozgó részekről. A berendezések mozgástartományának beláthatónak kell lennie működés közben..
- A meghajtás mozgó részeit 2,5 méter alatt védeni kell.
- A méretezési forgatónyomatékokat és a méretezési üzemidőt a hajtott termék követelményeihez kell illeszteni.
- Vegye figyelembe a típustáblán látható műszaki adatokat.
- Vegye figyelembe, hogy ennél a meghajtásnál (M és L típusú csőmotorok) a cső legkisebb belső átmérője 46 mm-nek és 56 mm-nek felel meg.
- A meghajtást csak úgy szabad beépíteni, hogy ne ázhasson meg.
- Ne építse be a meghajtásokat robbanásveszélyes környezetbe vagy mobil berendezésekbe (pl. gépjárművekbe).
- Tartsa távol a gyerekeket a (táv)vezérlésektől.

## Beépítés profilcsővekbe

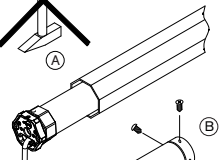
- Ⓐ Tolja be a meghajtást az illeszkedő adapterrel és végálláskapcsoló menesztőgyűrűjével a profilcsőbe.

A motor kábelét védetten kell lefektetni, hogy megakadályozható legyen az árnyékoló csikozódása; ne legyen éles törés.



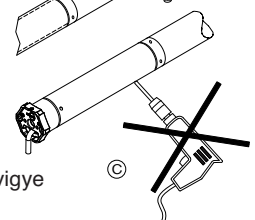
- Ⓑ Biztosítsa az ellensapágyat a tengelyirányú eltolódással szemben, pl. csavarozza vagy szegecselje a tengelytartót.

Tengelyirányban biztosítsa a meghajtást a motorcsapágyban!



- Ⓒ Rögzítse a tengelyre az árnyékolót!

Ha az árnyékoló csak egy elfordított tekercselőtengelyre rögzíthető, akkor vigye **AB** irányba az árnyékolót.



**Figyelem!**

### Áramütés miatti sérülésveszély!

Ne fúrjon a meghajtás közelében!



# Csatlakoztatás és kiszállítási állapot

## Tengelyszerelés

### Beépítés profilcsövekbe

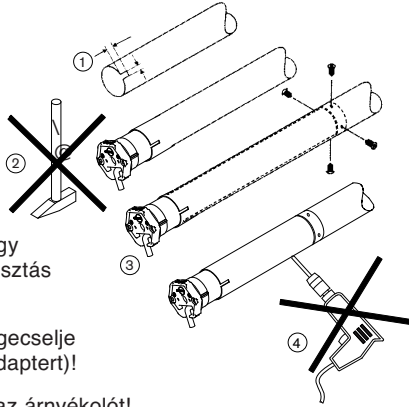
① Akassza ki a kerek csövek végét a meghajtási oldalon (szélesség 4 mm, hosszúság 16 mm)!

② Tolja be a meghajtást (ne üsse be!) úgy, hogy a menesztők a kiakasztás végére üljön.

③ Csavarozza vagy szegecselje a tengelykapcsolót (adaptert)!

④ Rögzítse a tengelyre az árnyékolót!  
Ha az árnyékoló csak elfordított tekercselőtengelyre rögzíthető, akkor vigye **AB** irányba az árnyékolót.

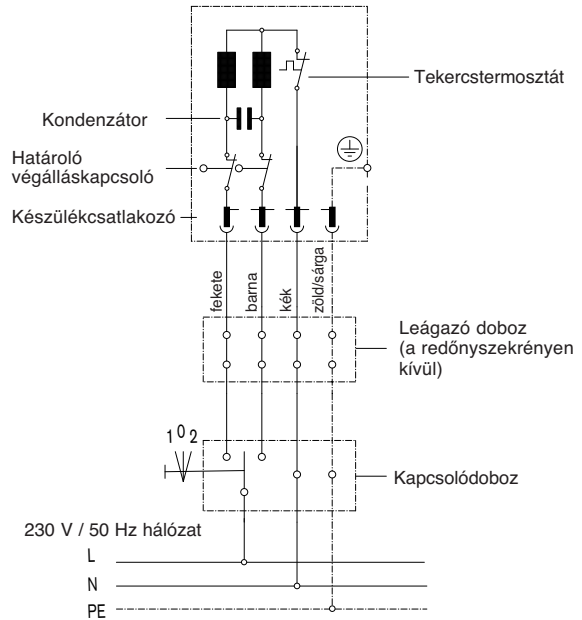
Biztosítsa az ellencsapágyat a tengelyirányú eltolódással szemben, pl. csavarozza vagy szegecselje a tengelytartót.



### Szerelés előtt ügyeljen a következőkre:

- A meghajtás csak beépített állapotban működőképes.
- A véghelyzetet nem szabad mechanikus ütközőre beállítani.
- A csatlakoztatást csak feszültségmentes állapotban szabad elvégezni.
- Ne fúrjon a csőmotor közelében!
- Feszültség alatt ne dugja be a motor dugaszát!

## Példa a VariEco/B csőmotor 230 V/50 Hz-es hálózatra való csatlakoztatására



**Figyelem:** A motorvezérléseknek fel- és lefelé irányban egymással szemben reteszelve kell lenniük.  
Legalább 0,5 másodperces átkapcsolási késleltetést biztosítani kell.

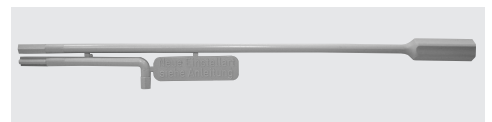
**Figyelem:** Párhuzamos kapcsolás csak bontó jelfogóval lehetséges.

### A végálláskapcsolók beállítása

A végálláskapcsolók gyárilag 8 tengelyfordulatra vannak beállítva. A végálláskapcsoló maximális tartománya a VariEco/B típusnál 35 tengelyfordulat.

### Segítség a beállításhoz

Beállító  
segédeszköz  
13 116.3801

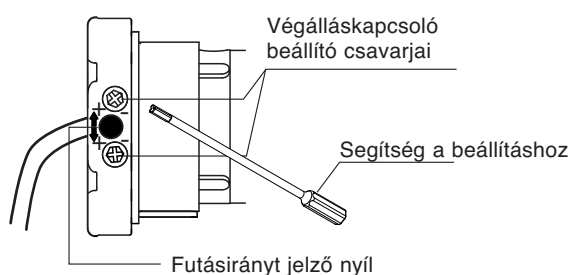


## A végálláskapcsolók beállítása Tudnivalók hibakereséshez

### A felső véghelyzet beállítása

(finomigazítás vagy a véghelyzet módosítása)

1. Járassa a meghajtást teljesen „Le” irányba.
2. Rögzítse az árnyékoló anyagot a tengelyre.
3. Nyomja meg a szerelőkábelen a **Fel** gombot, és **tartsa megnyomva**.

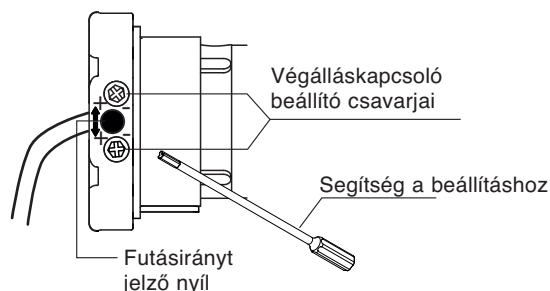


4. A beállító segédeszközzel fordítsa + vagy – irányba a végálláskapcsoló **FEL** beállító csavarját annyira, hogy az árnyékoló elérje a végleges véghelyzetét. A végálláskapcsoló beállító csavarjának egy fordulata a tekercselőtengely kb. 60°-os fordulata felel meg.

### Az alsó véghelyzet beállítása

(finomigazítás vagy a véghelyzet módosítása)

1. Nyomja meg a szerelőkábelen a **LE** gombot, és **tartsa megnyomva**.



2. A beállító segédeszközzel fordítsa + vagy – irányba a végálláskapcsoló **LE** beállító csavarját annyira, hogy az árnyékoló elérje a végleges véghelyzetét. A végálláskapcsoló beállító csavarjának egy fordulata a tekercselőtengely kb. 60°-os fordulata felel meg.

A futásirányt jelző nyilak mutatják a 4 mm-es beállító imbuszcsavarok és a mindenkori futásirány összetartozását.

mínusz (–) = rövidebb futásút  
plusz (+) = hosszabb futásút

### A véghelyzetek ellenőrzése

Járassa a meghajtást mindkét irányban addig, amíg a végálláskapcsolók nem kapcsolnak ki.

### Hibakeresés

Hiba	Lehetséges ok	Elhárítás
<ul style="list-style-type: none"> <li>• A végálláskapcsolók a véghelyzetekben nem kapcsolják ki a meghajtást.</li> <li>• Nem reagál a meghajtás.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nincs meghajtva a végálláskapcsoló gyűrűje.</li> <li>• Nincs beállítva a végálláskapcsoló.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Korrigálja a szerelést, és a beállító csavarokkal állítsa be a végkapcsolókat.</li> <li>• Állítsa be a végkapcsolókat.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nem reagál a meghajtás.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hibás csatlakoztatás</li> <li>• Megszólalt a termosztát.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Korrigálja a csatlakoztatást.</li> <li>• Hagyja lehűlni a meghajtást (min. 15 percig).</li> </ul>

