

Őrizze meg az útmutatót!

Miután beszerelte a csőmotort, erősítse rá a szerelési útmutatót a kábelre, hogy a villamos szerelő is elolvashassa.

A készülék működése:

- A redőnyműködtető üzembe helyezése szerelőkábelrel
- **Végálláskapcsoló gyorsbeállítás**
Kiszállítási állapotában üzembe van helyezve a gyors véghelyzet-beállító.

Ezt a műveletet csak az első beállító eljárásnál használja.

A véghelyzetek gyors beállítása alatt nem kapcsolnak a végálláskapcsolók. Álljon be a véghelyzetekbe. A gyors véghelyzet-beállító kiiktatása után végezze el a finom beszabályozást a végálláskapcsolók beállító csavarjaival.

A véghelyzeteket később már csak a végálláskapcsolók beállító csavarjaival lehet módosítani.



Figyelmeztetés!



Fontos útmutatások a biztonsághoz! Tartsa be az alábbi utasításokat.

Áramütés veszély.

A 230 V-os hálózatra csak ilyen munka végzésére jogosult szakembernek szabad csatlakozni.

Vizsgálja meg rendszeresen, hogy a berendezés (redőnyök/napellenzők) nem kopott-e el illetve nem rongálódott-e meg.

A helyi áramszolgáltató előírásait, valamint a VDE 100 vizes és nedves helyiségekre vonatkozó rendelkezéseit a csatlakozáskor be kell tartani. Csak eredeti **elero** alkatrészeket használjon fel változtatás nélkül.

Ne engedjen senki a berendezés közelébe, amíg nyugalomban áll.

Ha a berendezésen munkát (pl. karbantartást, ablaktisztítást) kell végeznie, mindig válassza le a berendezést az áramellátó hálózatról.

Szerelés előtt vegye figyelembe a következőket:

- A végálláskapcsolók gyűrűjét csak csekély mértékben forgassa el a szerelés előtt és alatt. (az ugyanis befolyással van a gyors véghelyzet-beállítás eredményére)
- A redőnyműködtető csak beszerelt állapotban képes működni.
- Csatlakoztatni csak feszültségmentes állapotban szabad.
- A redőnyanyagot a feltekerő tengelyen kell rögzíteni.
- Az idomcsőnek kellő távolságban kell lennie a motortartó csőtől.

A készülék csatlakozódugójának eltávolítása

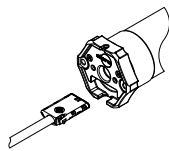


Figyelmeztetés!

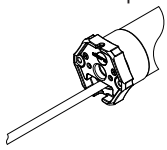


Áramütés veszély.

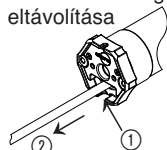
Kihúzott készülékcsatlakozónál nem lehet feszültség a redőnyműködtető vezetékében.



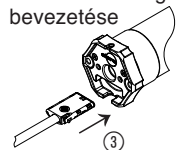
Szállítási állapot



A csatlakozódugó eltávolítása



A csatlakozódugó bevezetése



A készülék csatlakozódugójának eltávolítása

A redőnyműködtető vezetékéről kapcsolja le a feszültséget.

1. Csavarhúzóval nyomja a készülék csatlakozódugójának reteszelőjét a vezeték felé.
2. A csatlakozódugót húzza ki. A csatlakozódugó eltávolítása.

A készülék csatlakozódugójának bevezetése

3. Feszültségmentes állapotban vezesse be addig a csatlakozódugót, amíg a reteszelő a helyére nem pattan.

Felszerelés



Figyelmeztetés!

Kövesse az alábbi szerelési útmutatásokat!

- A redőnyműködtetőt úgy kell rögzíteni, hogy ne jelentsen veszélyt emberekre.
- A redőnyműködtető beszerelése előtt el kell távolítani az üzemeltetéshez szükségtelen minden vezetékét és berendezést.
- A beszereléskor, üzemeltetéskor illetve munkavégzéskor le kell tudni választania a hálózat minden fázisát a berendezésről (Hirschmann dugóval és Hirschmann aljzattal vagy min. 3 mm nyitási távolságú kétpólusú kapcsolóval vagy minden fázist megszakítani képes főkapcsolóval).
- **Párhuzamos kapcsolás csak elválasztó relével.**
- Ha a redőnyműködtetőt olyan kapcsolóval vezérlik, amelyet előre kikapcsolt (AUS) állásba visznek (holtember kapcsoló), a nyomógombot 1,50 m felett kell elhelyezni és úgy kell kivitelezni, hogy a mozgó részekről el legyen választva. Üzemelés közben át kell tudni tekinteni a berendezések működési területét.
- A redőnyműködtető 2,5 m-nél alacsonyabban lévő mozgó részeit védeni kell.
- A nyomatékot és az üzemelési időtartamot úgy kell méretezni, hogy összhangban legyenek a működtetett termék követelményeivel.
- Ehhez vegye figyelembe a típustábla műszaki adatait.
- Figyeljen rá, hogy ennél a működtető szerkezetnél (M és L típusú csőmotoroknál) a cső legkisebb belső átmérője 46 mm-nek ill. 56 mm-nek felel meg.
- A redőnyműködtetőt csak úgy szabad beépíteni, hogy eső ne érhesse.
- Redőnyműködtetőket nem szabad beépíteni robbanásveszélyes környezetben vagy mozgó berendezésekbe (pl. járművekbe).
- Tartsa távol a gyerekeket a (táv)vezérlőktől.

Beszerelés idomcsövekbe

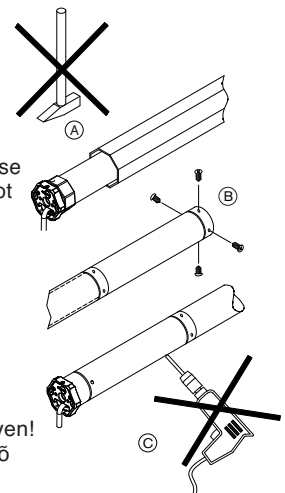
- Ⓐ A redőnyműködtetőt hozzáillő adapterrel és végálláskapcsoló-menesztő gyűrűvel tolja be az idomcsőbe.

A motorkábel védett módon vezesse úgy, hogy ne súrolhassa az anyagot és ne is törhessen meg.

- Ⓑ Az ellencsapágyat biztosítsa tengelyirányú eltolódás ellen, pl. a tengelytartót csavarozza vagy szegecselje le.

A működtető szerkezetet biztosítsa axiálisan a motorcsapágyban!

- Ⓒ A redőnyanyagot rögzítse a tengelyen! Ha ehhez mozgatnia kell a feltekerő tengelyt, vigye el **LEFELE**.



Figyelmeztetés!



Áramütés lehetsége miatt sérülésveszély áll fenn.

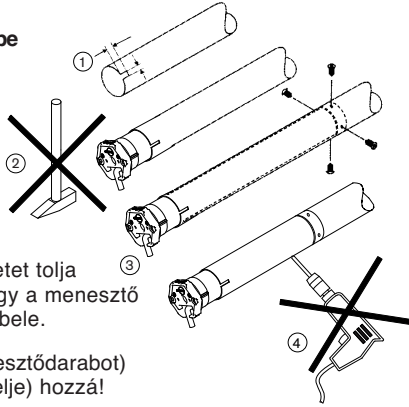
A redőnyműködtető közelében ne fúrjon!

Csatlakozás és a végálláskapcsolók beállítása

Tengely szerelése

Beszereles idomcsövekbe

- 1 A csővég működtető szerkezet felőli oldalán készítsen 4 mm széles, 6 mm hosszú kicsípést a körszelvényű csövön!
- 2 A működtető szerkezetet tolja (ne üsse!) be úgy, hogy a menesztő ék a kicsípésbe üljön bele.
- 3 A kapcsolóhévelyt (illesztődarabot) csavarozza (szegecselje) hozzá!
- 4 A redőnyanyagot rögzítse a tengelyen! Ha ehhez mozgatnia kell a feltekerő tengelyt, vigye el **LEFELE**.

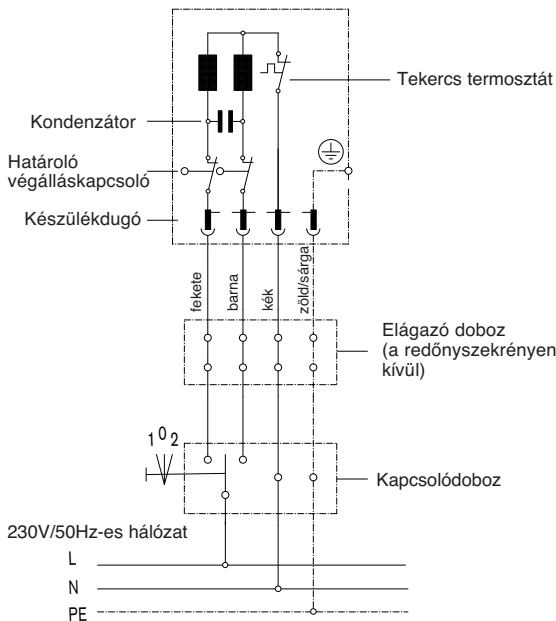


Az ellencsapágyat biztosítsa tengelyirányú eltolódás ellen a tengelytartót hosszászegecselésével vagy hozzácsavarozásával.

Szerelés előtt vegye figyelembe a következőket:

- A redőnyműködtető csak beszerelt állapotban képes működni.
- A véghelyzetet nem szabad gépi útközöre beállítani.
- A csatlakozási munkákat csak feszültségmentes állapotban végezze.
- A csőmotor területén ne fúrjon!
- A motor csatlakozódugóját ne dugja be, amíg feszültség van az aljzaton.

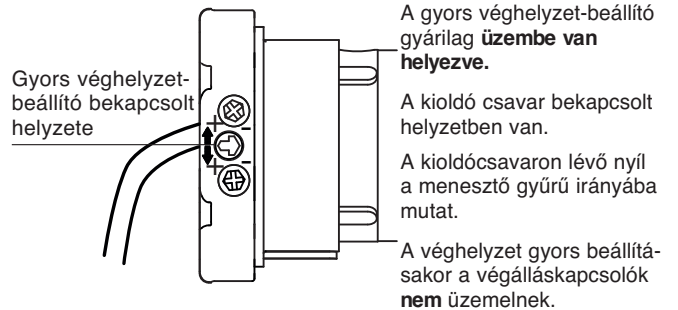
Példa 230 V/50 Hz-es VariEco csőmotor csatlakoztatására



Útmutatás: Követelmény, hogy a motorműködtetők Fel/Le irányban egymással reteszelve legyenek. Legkevesebb 0,5 mp-es átkapcsolási késleltetést kell szavatolni.

Útmutatás: Párhuzamos csatlakozás csak elválasztó relével lehetséges.

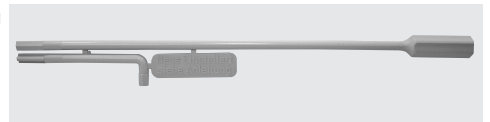
Kiszállítási állapot/gyári beállítás



Útmutatás: A végálláskapcsolók maximális tartománya 35 tengelyfordulat. A beállításhoz használja a beállító segítséget.

Beállító segítség

Beállító segítség
13 116.3801

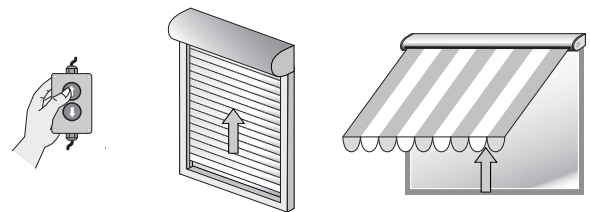


Útmutatás: A lekapcsolás csak akkor működik a véghelyzetben, ha be van építve a motor a feltekerő tengelyben.

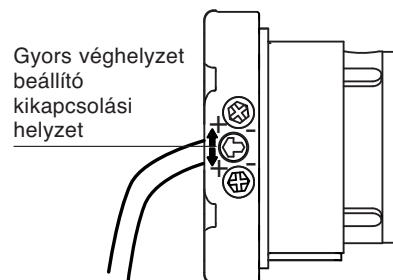
Csak első üzembe helyezéskor

Gyors véghelyzet-beállító

1. Erősítse rá az anyagot a tengelyre. Ha ehhez mozgatnia kell a feltekerő tengelyt, vigye el **LEFELE**.



2. Vigye **FELFEÉ** az anyagot a motorkábellel, amíg el nem éri a kívánt felső véghelyzetet.

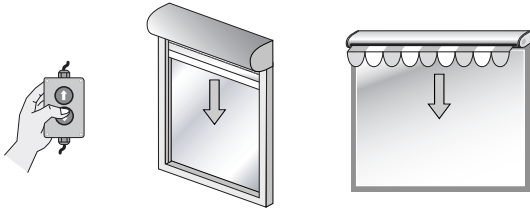


3. Forgassa el a kioldó csavart kioldott helyzetbe. A kioldócsavaron lévő nyíl a kábel irányába mutat. Ehhez használja a beállító segítséget.
4. Ezzel mindkét véghelyzetet nagyjából előre beállította. A finom beszabályozást az illető beállító csavarral kell elvégezni.

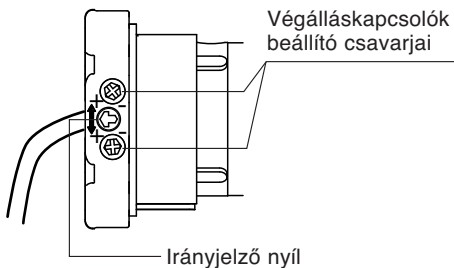
Csatlakozás és a végállaskapcsolók beállítása Útmutatások a hibakereséshez

A felső véghelyzet beállítása

(Finom besabályozás vagy a véghelyzet megváltoztatása)



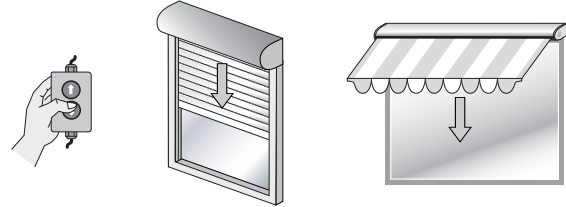
1. Nyomja meg a **LEFELÉ** mozgató gombot a szerelőkábelen és a felső véghelyzetéből vigye kissé lefelé az anyagot.
2. Nyomja meg újból a **FELFELE** mozgató gombot a szerelőkábelen és tartsa megnyomva.



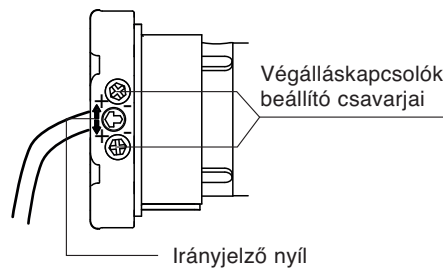
3. A beállító segítségével forgassa el a **FELFELE** mozgás végállaskapcsolójának beállító csavarját + vagy – irányban, amíg el nem éri a végleges véghelyzetet.
A végállaskapcsoló beállító csavarjának egy körülfordulása kb. 60°-os elfordulásnak felel meg a feltekerő tengelyen.

Az alsó véghelyzet beállítása

(Finom besabályozás vagy a véghelyzet megváltoztatása)



1. Nyomja meg a **LEFELÉ** mozgató gombot a szerelőkábelen és **tartsa megnyomva**.



2. A beállító segítségével forgassa el a **LEFELÉ** mozgás végállaskapcsolójának beállító csavarját + vagy – irányban, amíg el nem éri a végleges véghelyzetet.
A végállaskapcsoló beállító csavarjának egy körülfordulása kb. 60°-os elfordulásnak felel meg a feltekerő tengelyen.

Az irányjelző nyilak segítségével látni lehet, hogy a végállaskapcsolók 4 mm-es imbusz csavarjai éppen melyik járásirányhoz vannak hozzárendelve.

minus (-) = rövidebb úthossz
plus (+) = hosszabb úthossz

Hibakeresés

Hiba	Lehetséges oka	Elhárítás
<ul style="list-style-type: none"> • A gyors beállítás befejezése után a lekapcsolási pontok messze vannak a véghelyzetektől 	<ul style="list-style-type: none"> • A végállaskapcsoló gyűrűt elcsavarták a szerelés előtt és közben • A működtető szerkezetet beépített állapotban anyag nélkül behúzták 	<ul style="list-style-type: none"> • Véghelyzeteket a végállaskapcsolók beállító csavarjaival beállítani
<ul style="list-style-type: none"> • A működtető szerkezet nem kapcsol le a véghelyzetekben a végállaskapcsolókkal • Redőnyműködtető semmit nem csinál 	<ul style="list-style-type: none"> • A végállaskapcsoló gyűrűt a szerkezet nem működteti • A gyors véghelyzet-beállító még üzemben van • A végállaskapcsoló nincs beállítva 	<ul style="list-style-type: none"> • Szerelést helyreigazítani és végállaskapcsolókat a végállaskapcsolók beállító csavarjaival beállítani • A gyors véghelyzet-beállítót üzemben kívül helyezni és a véghelyzeteket beállítani • Végállaskapcsolókat beállítani
<ul style="list-style-type: none"> • Redőnyműködtető semmit nem csinál 	<ul style="list-style-type: none"> • Csatlakozás helytelen • Termosztát kioldott 	<ul style="list-style-type: none"> • Csatlakozást helyreigazítani • Működtető szerkezetet lehűteni

